

---

# 「KCA 주말교통편 편의를 위한 셔틀버스 제공」용역 과 업 지 시 서

---

2023. 11.



안전경영지원단 인사총무팀

## < 한국방송통신전파진흥원 공정거래 준수 안내 >

**한국방송통신전파진흥원은 자율적인 거래관행 개선, 공정한 거래·상생문화를 정착·확산하도록 아래의 내용을 준수합니다.**

- (1) 적절한 사업 원가를 조사·산정하고 절차에 따라 적절한 대가를 지급합니다.
- (2) 계약업체의 책임이 없는 사유로 사업변경, 사업기간 연장, 납품기일 지연 등이 발생하여 과업이 추가로 필요한 경우, 조건 및 비용에 대하여 계약업체와 충분히 협의하여 진행하겠습니다.
- (3) 사업의 특성, 작업환경 등 제반 여건을 고려하지 않고 관리비 등 '간접비'의 금액이나 총 계약금액에서 간접비가 차지하는 비중을 일률적으로 제한하는 행위를 하지 않습니다.
- (4) 계약업체의 이윤을 별도 항목으로 계상하지 않고 사업비의 각 항목에 포함하는 행위를 하지 않습니다.
- (5) 한국방송통신전파진흥원이 부담해야 할 행정절차, 민원해결, 환경관리 등에 관한 책임이나 그에 소요되는 비용을 계약업체에게 부담하는 행위를 하지 않습니다.
- (6) 천재지변, 매장 문화재 발견 등 계약시점에서 계약업체가 예측할 수 없는 사항에 관한 책임이나 비용을 계약업체에게 부담하는 행위를 하지 않습니다.
- (7) 사업 수행 또는 그 준비 과정에서 계약업체가 취득한 정보·자료·물건 등의 소유·사용에 관한 권리를 부당하게 한국방송통신전파진흥원에게 귀속하는 행위를 하지 않습니다.
- (8) 한국방송통신전파진흥원의 손해배상 책임을 관계법령 등에 규정된 기준에 비해 과도하게 경감하거나 계약업체의 손해배상 책임, 하자담보 책임 등을 과도하게 가중하는 행위를 하지 않습니다.
- (9) 계약상 의무 위반에 대한 계약업체의 이의제기, 분쟁조정신청, 손해배상청구 등을 제한하거나 계약내용 해석에 당사자 간 이견이 있는 경우 한국방송통신전파진흥원의 해석에 따르도록 하는 행위를 하지 않습니다.
- (10) 계약해제·해지사유 등을 정함에 있어 한국방송통신전파진흥원에 대해서는 민법, 국가계약법 등 관련법령에 따라 보장되는 수준보다 넓게 정하고, 계약업체에 대해서는 그 수준보다 좁게 정하는 행위를 하지 않습니다.
- (11) 계약업체가 계약상 의무의 이행을 지체한 경우 국가계약 등에서 정한 수준 이상으로 지체상금을 부과하는 행위를 하지 않습니다.

- (12) 계약업체에게 제공하기로 한 장비, 시설 등의 인도가 지연되거나, 그 수량이 부족한 경우, 그 성능이 미달되는 경우 등 계약업체의 책임 없는 사유에 따라 추가로 발생하는 비용을 계약업체에게 부담하게 하는 행위를 하지 않습니다.
- 또는, 계약업체에게 제공한 장비, 시설 등이 계약업체의 책임 없는 사유로 멸실, 훼손된 경우에도 계약업체에게 그에 대한 책임, 또는 비용을 부담하게 하는 행위를 하지 않습니다.
- (13) 사업 수행 시 적정 사업 수행 기간을 확보하여 사업을 추진합니다.
- (14) 계약조건이나 계약금액 때문에 계약업체가 안전에 관한 법규를 준수하는 것이 어려운 경우 그 조건 및 비용의 보전을 협의하여 진행하겠습니다.
- (15) 법령에 위반되지 않는 범위 내에서 원칙적으로 공동도급을 통한 사업 수행을 권장합니다.
- (16) 하도급 계약을 통해 과업을 수행할 경우, 계약업체는 하도급법에서 정한 사항을 준수하여야 하며, 계약업체가 하도급법 위반하여 공정위 제재를 받는 경우, 향후 업체 선정 과정에 참고할 수 있습니다.

< 하도급법에 규정된 불공정행위 유형 >

- ▶ 하도급업체에 대한 ▲계약서 교부의무, ▲법정기한內 하도급대금 지급 의무, ▲공공기관으로부터 원도급대금을 조정받은 경우 그 비율만큼 하도급대금을 조정해줄 의무 등을 위반한 행위
- ▶ 하도급업체에 대한 ▲부당한 거래조건(특약) 설정, ▲하도급대금 부당 결정·감액, ▲부당한 위탁취소, ▲부당 반품, ▲기술자료 부당 요구, ▲기술유용, ▲경영간섭, ▲보복행위 등

- (17) 하도급대금이나 임금이 체불되지 않도록 하도급대금·노무비를 직접 지급하거나, 직접 지급효과가 있는 대금 직불시스템(하도급 지키미 이용 등)을 통해 대금을 지급합니다.
- (18) 한국방송통신전파진흥원은 사업 수행과정에서 느끼는 애로·불만사항을 제보할 수 있도록 온라인 및 오프라인 제보센터를 설치해 운영하고 있습니다.

< 기타사항 >

국가인권위원회에서는 공공기관과 기업의 인권경영 실천을 위해 인권경영 매뉴얼 적용을 권고하고 있습니다. (국가인권위원회 사회인권과-307, 2018.8.31.) 이에 우리 진흥원은 국가인권위원회 권고에 따라 계약 시 계약상대자와 상호간 인권존중·보호의무를 준수하고, 협력회사에 인권보호 의무 이행을 요구합니다.

## 목 차

I . 사업 개요	1
II . 과업내용	2
III . 입찰안내	8
IV . 별지서식	10

## I 사업개요

1. 사 업 명 : KCA 주말교통편 편의를 위한 셔틀버스 제공
2. 사업금액 : 금41,948,300원(금사천백구십사만팔천삼백원) / VAT 포함
3. 사업기간 : 2024. 1. 1. ~ 2024. 12. 31.

### 4. 추진목적

- 한국방송통신전파진흥원의 주말 교통편(KTX)의 안전하고 편리한 교통수단을 제공하기 위한 셔틀버스 운영

### 5. 주요내용 : 세부내용은 「II.제안요청내용」 참조

- 운행구간 : KCA(본사) ↔ 나주역
- 운행횟수 : 주 2회(금요일, 일요일), 약 105회  
※ 횟수는 주말·연휴 등을 고려하여 다소 변동될 수 있음
- 운행시간 : 주말 교통편(KTX) 연계 운행

구 분	운행시간	비 고
금요일	본사(16:45) → 나주역(17:00)	45인승(1대)
일요일	나주역(21:55) → 본사(22:10) → 혁신도시 내	45인승(1대)

※ 매월 두 번째 주, 마지막 주 금요일 : 본사 12:45 출발

### 6. 대행과업 규모

- 이용인원 : 주당 약 80명(금요일 40명, 일요일 40명)
- 사업예산 : 41,948,300원(VAT포함)

## 1. 운행노선

### ○ 운행구간

금요일		매월 두 번째 주, 마지막 주 금요일		일요일	
승차위치	출발시간	승차위치	출발시간	승차위치	출발시간
본사	16:45	본사	12:45	나주역	21:55
나주역	17:00	나주역	13:00	본사	22:10
-	-	-	-	혁신도시 내	-

### ○ 운행일시 : 매주 금요일, 일요일(※ [별첨 2] '24년 운행일 세부내역 참조)

- 공휴일 및 KCA 지정 휴무일에는 운행하지 아니하며, 발주자와 계약상대자 간 협의에 따라 운행일정 및 시간을 조정할 수 있음

### ○ 발주자가 과업기간이 종료될 때까지 다른 계약상대자와 계약을 체결하지 못한 경우 발주자가 다른 계약상대자와 계약을 체결할 때까지 발주자와 계약상대자 간 협의하여 과업기간 연장 가능

## 2. 운행차종

### ○ 대형버스(45인승)로서 냉·난방시설과 오디오 시설 및 기본 안전장치 부착 차량

※ 차량고장 및 사고 등으로 인해 부득이 운행하지 못할 때는 예비 차량 (대형버스 45인승) 배차

### ○ 각 노선별 모든 버스에는 『한국방송통신전파진흥원』 표지판을 전면에 부착하여 승차자의 식별이 용이하도록 조치

### ○ 발주자의 추후 이용실적에 따라 차종(28인승 이하 등) 변경 가능

### 3. 세부 과업 수행내용

#### 가. 차량의 운행

- 버스를 운행함에 있어 평소 차량정비를 철저히 하여 쾌적하고 안전한 운행이 될 수 있도록 하여야 하며 정해진 시간 준수와 이용 임직원에 대한 친절을 최우선으로 함
- 운행횟수, 시간, 구간, 버스규격, 버스수량 등은 이용수요 등에 따라 탄력적으로 운영 가능
- 차량은 2016년식 이후 생산된 자사소유의 직영차량이어야 하며, 압류 및 담보제공이 없는 차량 중 최신 차량을 우선 배차
  - 타 업체의 차량을 대차하여 운행하고자 할 경우 운행 5일 전까지 발주자와 협의하여야 함
- 운전기사는 1종 대형 운전면허증 및 버스운전 자격증을 보유한 자로 공고일 기준 5년 이상의 무사고 경력자로 배치
- 운전기사는 고정으로 배치되는 것이 원칙이며, 부득이한 사정에 의해 변경이 필요한 경우 운행 3일 전까지 발주자의 승인을 필히 득해야 함
- 천재지변 등 불가항력적인 사유 이외에는 운행을 중단하면 아니 되며, 정당한 사유 없이 결행하는 경우 위약금을 발주자에게 지불하여야 함

#### 나. 차량 이용 시스템 구축 및 운영

- 승하차지별 탑승자를 사전에 등록하여, 초과 탑승을 사전에 방지하고, 사고발생 시 탑승자 확인을 위한 웹 또는 모바일 등의 예약시스템 운영
- 월별 이용자 현황 등 통계 자료 제공

## 다. 비상연락망 운영

- 계약상대자는 용역에 투입된 운전기사 및 인력 등에 대한 내부 비상연락망을 용역착수 시 제출
- 각 노선별로 비상시(결행, 운행 미완수 등) 이용자들에게 연락할 수 있도록 이용자에 대한 이름, 연락처가 기재된 비상연락망을 구축하여 운전기사 및 배차 담당자가 비치토록 함
- 계약상대자는 부득이한 사유로 결행 및 운행 미완수 시 즉시 발주자에게 전화 또는 문자메시지 등으로 연락하여야 하며, 운행에 차질이 없도록 대체운행 또는 이용자의 대체교통비를 실비로 보상하여야 함
  - 위약금에서 지급한 대체교통비를 차감하여 월별 임차료 지급

## 라. 대금청구

- 운행요금은 1개월 단위로 실 운행횟수에 따라 산정하여 지급
- 운행요금 : 낙찰금액에 운행횟수를 나눈 노선별 1회 단가 적용
- 계약상대자는 매달 말일 이후 익월 근무일 5일까지 세금계산서(거래명세표)를 첨부하여 결과 보고하면, 발주자는 용역검수 후 용역비 지급
  - 각종 보험료 및 유류대를 포함한 차량의 유지관리·부품교체 등의 수리비용 일체는 월 용역비에 포함되어 있으므로 별도 지급하지 않음

## 마. 보험가입 및 사고책임

- 운행차량은 최고수준의 자동차 책임보험 및 자동차 종합보험의 대인·대물배상보험에 가입되어 있어야 하며, 계약상대자는 보험가입 증서 사본을 발주자에게 제출하여야 함
- 계약기간 중 만료되는 자동차보험에 대하여 발주자가 별도의 요구를 하지 아니하여도 당연히 연장조치를 취해야 하며, 무보험차량이 운행된 사실이 있거나 무보험 차량으로 운행 중 발생한 사고에 대하여는 민·형사상 책임 및 피해배상책임, 관련 규정에 의한 처벌은 계약상대자가 부담함
- 운행 중 사고로 인한 민·형사상 모든 책임은 운행회사에서 부담함

## 바. 안전보전

- 용역수행에 차질이 없도록 자동차관리법에 의한 일상 점검정비와 정기점검 및 정기검사 등을 철저히 하여 최적의 상태로 운행되도록 최선의 관리를 하여야 하며 안전운전을 위한 교통법규를 준수하여야 함
- 계약상대자는 안전사고 예방활동 및 안전법규 이행, 차량 내 비상망치·소화기 등 안전장비 구비 철저 등 제반 안전대책 강구
- 계약상대자는 코로나19 등 전염병 예방을 위한 차량소독 및 탑승 시 방역사항에 대하여 철저히 이행하여 이용자의 안전을 위해 노력하여야 함

## 4. 일반사항 및 수행지침

### 가. 일반사항

- 계약상대자는 계약 체결 이후 10일 이내 사업수행계획서를 제출하여 발주자의 승인을 득하여야 하며, 원활한 사업 추진을 위해 계약 이후에라도 발주자가 요청하는 경우 이에 신속히 응해야 함
- 계약상대자는 용역 내용에 있어서 갱신 또는 변경사항이 발생할 경우 발주자에 사전 보고 및 승인을 득해야 함
- 계약상대자는 용역수행에 차질이 발생하지 않도록 충분한 전담 인력을 확보하고 있어야 함

### 나. 수행지침

- 계약상대자는 용역수행 과정을 위하여 취득한 정보는 비밀유지의무를 가지며 어떠한 형태로도 제3자에게 유출시켜서는 안됨
- 사업에 투입할 인력은 계약 후 10일 이내에 보안서약서를 작성하여 제출하여야 함

### 다. 기타사항

- 본 과업설명서에 명시되지 아니한 내용이 발생할 시는 발주자가 적용하는 관계법령에 따르고 관계법령이 없는 경우에는 발주자와 계약상대자가 합의하여 결정
- 본 과업에 명시되지 아니한 사항은 용역계약일반조건을 준용

## 라. 문의처

- 사업관련 : 조수빈(인사총무팀) 061-350-1363 / [bin258@kca.kr](mailto:bin258@kca.kr)
- 입찰관련 : 박민건(재무회계팀) 061-350-1373 / [mingunp@kca.k](mailto:mingunp@kca.k)

## 1. 입찰방식

- 자체조달, 제한경쟁입찰 방식

## 2. 입찰 참가자격

- 본 입찰은 공동도급은 허용하지 않습니다.
- 국가종합전자조달시스템 입찰참가자격등록규정에 따라 나라장터(G2B)에 입찰참가자격 등록마감일시까지 '여객자동차운송사업(구역여객자동차운송사업-전세버스, 업종코드 : 5805)'으로 입찰참가 등록한 자
- 중소기업제품 구매촉진 및 판로지원에 관한 법률 제9조 및 시행령 제10조에 따라 직접생산확인증명서(공공기관통근운송서비스 : 7811189901)를 소지한 자
- 「중소기업기본법」 제2조에 따른 중소기업자 또는 「소상공인 보호 및 지원에 관한 법률」 제2조에 따른 소상공인으로서 「중소기업 범위 및 확인에 관한 규정」에 따라 발급된 중소기업·소상공인 확인서를 소지한 자
  - ※ 중소기업·소상공인확인서는 입찰 등록마감일 전일까지 발급된 것으로서 유효기간 내에 있어야 하고 중소기업제품 공공구매종합정보망([www.smpp.go.kr](http://www.smpp.go.kr))에서 확인이 안 될 경우 입찰참가자격이 없습니다.
- 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률」 27조의5 및 「동법시행령」 제12조 제3항에 따라 '조세포탈 등을 한 자'로서 유죄판결이 확정된 날부터 2년이 지나지 아니한 자는 입찰에 참여할 수 없습니다.
- 입찰에 참가하는 자는 「국가를 당사자로 하는 법률 시행령」 제12조 제3항 각호에 해당하지 아니하다는 서약서를 입찰시 제출하여야 합니다. 만약 서약내용이 허위로 판명될 경우 계약의 해제·해지를 당할 수 있고, 부정당업자 입찰참가자격 제한처분을 받을 수 있습니다.(다만, 나라장터

시스템을 이용하여 제출하는 경우에는 전자입찰서(가격입찰서)에  
동 서약서의 내용을 포함하고 있으므로 전자입찰서 제출로 서약서  
제출을 대신합니다.)

[별지 제1호] 정보 비공개 동의서

[별지 제2호] 2024년도 주말 통근교통편 연계 셔틀버스 운행일(예정)

## 정보 비공개 동의서

회 사 명 :

주소(소재지) :

성명(대표자) :

본인은 귀 한국방송통신전파진흥원의 'KCA 주말 통근교통편 편의를 위한 셔틀버스 제공' 용역과 관련하여 취득한 업무내용에 대하여 제3자에게 일체 누설하지 않겠으며 귀 한국방송통신전파진흥원이 정한 보안사항을 철저히 준수할 것을 동의합니다.

년 월 일

상 호 :

대표자 : (인)

한국방송통신전파진흥원장 귀하

[별지 제2호 서식]

## 2024년도 주말 통근교통편 연계 셔틀버스 운행일(예정)

구분	금요일	일수	일요일	일수	비 고
	KCA → 나주역 (45인승)		나주역 → KCA (45인승)		
1월	5, 12, 19, 26	4	1, 7, 14, 21, 28	5	새해(1.1) 대체 운행
2월	2, 8, 16, 23, 29	5	4, 12, 18, 25	4	설 연휴(2.8/2.12) 대체 운행
3월	8, 15, 22, 29	4	3, 10, 17, 24, 31	5	
4월	5, 12, 19, 26	4	7, 14, 21, 28	4	
5월	3, 10, 17, 24, 31	5	6, 12, 19, 26	4	어린이날 대체공휴일 (5.6) 대체 운행
6월	7, 14, 21, 28	4	2, 9, 16, 23, 30	5	
7월	5, 12, 19, 25	4	7, 14, 21, 28	4	창립기념일(7.25) 대체 운행
8월	2, 9, 16, 23, 30	5	4, 11, 18, 25	4	
9월	6, 13, 20, 27	4	1, 8, 18, 22, 29	5	추석 연휴(9.18) 대체 운행
10월	4, 11, 18, 25	4	6, 13, 20, 27	4	
11월	1, 8, 15, 22, 29	5	3, 10, 17, 24	4	
12월	6, 13, 20, 27	4	1, 8, 15, 22, 29	5	
합계	금요일	52	일요일	53	

※ 공휴일 및 KCA 지정 휴무일 등을 고려하여 운행일은 변경될 수 있음